

www.1media.it

GRACE

CLASSIC & SPORT CARS

5 GUAGLIARDO Engine

CONCURRENT

ABBASIVI CARROZZERIE

A.M. elettrica

Montagna • BRAMBILLA
Voghera | Broni EDILIZIA e Punto BRICO

Unicar

TRICOLORE ASFALTO

ECCO MUSTI!

LA PRIMA GARA DICE CHE CI SONO TANTI PRETENDENTI AL TITOLO

MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera · Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131 · e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it



G CAMPIONATI TRICOLORI
CIRAS HISTORIC RALLY VALLATE ARETINE

IN TANTI *per la vittoria*

La serie su asfalto per auto storiche si è dimostrata una palestra interessante con tanti pretendenti al successo. Ha vinto Musti ma Lombardo stava andando davvero forte

di GIUSEPPE LIVECCHI

La prima uscita del Campionato Italiano Rally Auto Storiche nella versione 2023 è stata ospitata dalle strade della provincia aretina. Come un ciclone, Angelo Lombardo e Roberto Consiglio stavano travolgendo e inghiottendo tutti i propri avversari. I duo siciliano, a bordo di una Porsche 911 Carrera Rs, curata dal team di Domenico Guagliardo, stavano inanellando successi parziali senza soluzione di continuità, consentendo agli avversari di lottare solo per le restanti posizioni del podio. Limpide le affermazioni dei due portacolori della scuderia RO racing in tutte le prove speciali disputate prima di scivolare sulla classica buccia di banana. Il pilota di Cefalù, infatti, mentre si trovava in testa con poco meno di un minuto di vantaggio sui propri inseguitori è rimasto con l'acceleratore della sua vettura tedesca bloccato ed è scivolato fuori dalla sede stradale senza riuscire più a rientrare. La sorte beffarda non ha quindi consentito a Lombardo, che

si era imposto in tutti i crono disputati, di poter continuare la sua marcia trionfale. Ad ereditare la posizione di vertice, sempre su una Porsche 911 Carrera Rs del 2° Raggruppamento, è stato Matteo Musti affiancato per la prima volta da Simone Brachi. L'equipaggio della scuderia M.R.C. Sport, nonostante una scelta di gomme non sempre azzeccata, è stato sempre il più rapido alle spalle del duo di testa provvisorio ed ha saputo capitalizzare quanto di buono fatto vedere fino al momento del ritiro dei leader della gara. Il pilota pavese, esperto conoscitore del campionato, ha così incamerato punti pesanti per il prosieguo della stagione.



ECCO MATTEO
La Porsche Carrera Rs del vincitore Matteo Musti. Era secondo a poco più di cinquanta secondi al momento del ritiro del leader, Angelo Consiglio. Due le prove speciali vinte dal pilota pavese.

MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera · Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131 · e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it

